



سازمان منطقه آزاد کیش

شیوه‌نامه نظارت بر چگونگی فعالیت باشگاه‌ها و شناوران تفریحات دریایی و غواصی

دریافت کنندگان:

۱- معاونت گردشگری

۲- معاونت اقتصادی و سرمایه‌گذاری

۳- شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش

کلیه مدارک از تاریخ دریافت لازم الاجرا می‌باشد

تهیه هرگونه کپی از مدارک ممنوع است، مدارک فاقد مهر سبز رنگ "مدرک معتبر" فاقد اعتبار می‌باشد

نام و نام خانوادگی	تهیه کنندگان	تأیید کنندگان	تصویب کننده
رضا زرین جویی	عباس امیدوارنیا	بابک صباغی	ناصر قاسمی‌نیا
مدیر ورزش و تفریحات سالم	مدیر توسعه گردشگری	مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش	معاون گردشگری
تاریخ	۹۱/۶/۲۵	۹۱/۶/۲۹	۹۱/۷/۵
امضاء			

محل مهر کنترل



فهرست مطالب:

- ۱- هدف
- ۲- دامنه کاربرد
- ۳- تعاریف
- ۴- شرح اجرا
 - ۴.۱. قوانین و مقررات عمومی ناظر بر باشگاهها
 - ۴.۲. مقررات مربوط به پرسنل شاغل در باشگاهها
 - ۴.۳. مقررات مربوط به غواصی
 - ۴.۴. مقررات مربوط به جتاسکی
 - ۴.۵. مقررات مربوط به قایقهای موتوری
 - ۴.۶. مقررات مربوط به انواع تیوبهای بادی (شاتل، بانانا و ...)
 - ۴.۷. مقررات مربوط به چتر پاراسل
- ۵- جرایم و مجازات
- ۶- مسوولیتها
- ۷- منابع
- ۸- سوابق
- ۹- پیوستها

وضعیت بازنگری:

ردیف	تاریخ	شرح خلاصه تغییرات	تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
صفر	۹۱/۰۶/۲۰	تصویب اولیه و توزیع	رضا زرین جویی/ عباس امیدوارنیا	بابک صباغی/ ناصر قاسمی نیا	علیرضا عامری

محل مهر کنترل

**۱- هدف:**

هدف از تدوین این شیوه‌نامه چگونگی نظارت بر فعالیت باشگاه‌های تفریحات دریایی و غواصی می‌باشد.

۲- دامنه کاربرد:

دامنه کاربرد این شیوه‌نامه جهت کلیه باشگاه‌های تفریحات دریایی و غواصی در منطقه آزاد کیش می‌باشد.

۳- تعاریف:

- ۳.۱. **باشگاه تفریحات دریایی:** باشگاه تفریحات دریایی محلی است که در آن صرفاً خدمات مربوط به انجام تفریحات دریایی (جت اسکی، انواع قایقرانی، اسکی روی آب و ...) به صورت تفریحی و یا آموزشی ارائه می‌شود.
- ۳.۲. **باشگاه غواصی:** محلی است که در آن صرفاً خدمات مربوط به غواصی تفریحی (scuba-free dive-snorkeling) به صورت ورزشی و یا آموزشی ارائه می‌گردد.
- ۳.۳. **جلیقه نجات استاندارد:** جلیقه‌ای به رنگ قرمز، زرد یا نارنجی است که بر اساس وزن فرد و نوع وسیله مورد استفاده تعریف گردیده و منطبق با استانداردهای SOLAS و مورد تایید سازمان بنادر و دریانوردی باشد.
- ۳.۴. **تجهیزات ایمنی و اضطراری جهت قایق تفریحی و غواصی:** حداقل تجهیزات ایمنی که می‌بایست در کلیه قایق‌ها وجود داشته باشد شامل این موارد می‌باشد: ۱- جلیقه نجات استاندارد ۲- حلقه نجات استاندارد ۳- طناب نجات به طول چهل متر ۴- سیلندر اطفاء حریق دارای تاریخ اعتبار و شارژ ۵- جعبه کمک‌های اولیه با محتویات کامل ۶- جعبه ابزار با لوازم ۷- چراغ قوه کوچک ۸- لنگر مناسب با طناب کافی ۹- چاقو ۱۰- کبریت یا فندک.

۴- شرح اجرا:**۴.۱. قوانین و مقررات عمومی ناظر بر باشگاه‌ها**

- ۴.۱.۱. مالک و یا نماینده قانونی و تام‌الاختیار وی (مدیر مجموعه) موظف به حضور دائم و مستمر در باشگاه می‌باشد.
- ۴.۱.۲. تمامی باشگاه‌ها موظف به تجهیز و تامین دفتر پذیرش به صندوق امانات، اتاق انتظار مشتری و نصب تابلو و امکانات صوتی و تصویری جهت آموزش‌های لازم و کافی در خصوص خدمات قابل ارائه می‌باشند.
- ۴.۱.۳. تمامی باشگاه‌ها موظف به تهیه و نصب سیلندرهای اطفاء حریق بر روی دیوار می‌باشند. این سیلندرها باید به راحتی قابل دسترس بوده، از دید پنهان نبوده و محل قرار گرفتن آن مشخص باشد. در هر باشگاه حداقل می‌بایست یک عدد سیلندر اطفاء حریق گاز کربنیک و دو عدد سیلندر اطفاء حریق پودر و گاز شش کیلویی وجود داشته باشد.
- ۴.۱.۴. تمامی باشگاه‌ها موظف به تهیه جعبه کمک‌های اولیه با محتویات لازم و نصب بر روی دیوار می‌باشند.



- ۴.۱.۵. تمامی باشگاه‌ها مکلف به تهیه سیلندر اکسیژن پرتابل جهت تنفس مصنوعی می‌باشند.
- ۴.۱.۶. شنا و آب‌تنی در محدوده باشگاه‌ها ممنوع بوده و مدیر باشگاه در صورت مشاهده موظف است ضمن ممانعت، به نهادهای ذیربط گزارش نماید.
- ۴.۱.۷. تمامی باشگاه‌ها به دلیل صرفه‌جویی در وقت مراجعه‌کنندگان، موظفند با توجه به ظرفیت و امکانات باشگاه نسبت به پذیرش مشتری اقدام نمایند.
- ۴.۱.۸. در شرایط جوی که باد از محدوده روبروی باشگاه در حال وزش بوده و فورس ۵ باشد (سرعت باد بیش از ۲۸ کیلومتر در ساعت معادل ۱۵ نات)، انجام هرگونه تفریحات دریایی و غواصی ممنوع می‌باشد. همچنین در شرایط جوی که باد از محدوده پشت و اطراف باشگاه در حال وزش بوده و فورس ۶ باشد (سرعت آن بیش از ۳۸ کیلومتر در ساعت معادل ۲۱ نات)، متعاقباً انجام تفریحات دریایی و غواصی ممنوع می‌باشد. بدیهی است موارد یاد شده جزء استانداردهای بین‌المللی دریانوردی می‌باشد. لازم به ذکر است اطلاعات یاد شده توسط اداره امور دریایی به باشگاه‌ها و شناوران به طور روزانه اعلام خواهد شد.
- ۴.۱.۹. کلیه باشگاه‌ها موظفند به منظور حفظ و رعایت مسایل بهداشتی تمام لباس‌هایی را که در اختیار مسافران و استفاده‌کنندگان از خدمات باشگاه قرار می‌دهند به طور کامل شستشو و ضدعفونی و امکانات لازم (ماشین لباسشویی، ساولون و مواد شوینده) جهت تسهیل اجرای موارد یاد شده فراهم سازند.
- ۴.۱.۱۰. جهت خشک نمودن لباس‌ها و جلیقه‌ها حتماً از رخت‌آویز (هنگر) استفاده و به رگال آویزان گردد.
- ۴.۱.۱۱. کلیه باشگاه‌هایی که در ساحل شرقی و جنوب شرقی جزیره کیش مستقر می‌باشند موظفند جهت سوختگیری از پمپ بنزین دریایی استفاده نمایند و باید از ذخیره سوخت در مخازن خودداری نمایند. البته نگهداری حداکثر پانصد لیتر با رعایت ضوابط شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی بلامانع می‌باشد. ضمناً حتماً بایستی مخزن به صورت استاندارد در داخل زمین جاسازی شود.
- ۴.۱.۱۲. کلیه باشگاه‌ها موظف به نصب دوربین مداربسته به طور کامل در محدوده ساحل، دریا، اتاق انتظار مشتری، پذیرش باشگاه و همچنین محوطه فعالیت تحت اختیار خود می‌باشند.
- ۴.۱.۱۳. کلیه باشگاه‌ها مکلف هستند ساعات کار مجاز فعالیت، ۳۰ دقیقه بعد از طلوع آفتاب تا ۳۰ دقیقه قبل از غروب آفتاب، را رعایت نمایند.
- ۴.۲. مقررات مربوط به پرسنل شاغل در باشگاه‌ها**
- ۴.۲.۱. تمامی باشگاه‌ها موظف به اطلاع‌رسانی و آموزش به پرسنل تحت نظارت در خصوص قوانین و مقررات حوزه کاری و چگونگی فعالیت می‌باشند و مدیر اجرایی موظف به پاسخگویی در این زمینه می‌باشد.
- ۴.۲.۲. باشگاه‌ها و مجموعه‌های مذکور در این شیوه‌نامه موظف به تهیه لباس و یا کاور متحدالشکل برای کلیه پرسنل با درج نام باشگاه می‌باشند.



۴.۲.۳. تمامی باشگاه ها موظف می باشند ضمن برخورد مناسب با گردشگران، پرسنل خود را جهت شرکت در دوره های آداب و معاشرت اجتماعی و اخلاق حرفه ای معرفی نمایند.

۴.۲.۴. تمامی باشگاه ها موظف به معرفی پرسنل شاغل در باشگاه جهت تشکیل پرونده در شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش (معاونت ورزش و آموزش - امور دریایی) می باشند. در ضمن افراد شاغل در باشگاه ها می بایست دارای مدارک معتبر مورد تأیید مراجع قانونی و رسمی بوده و گواهی تایید صلاحیت فردی (عدم سوء پیشینه و عدم اعتیاد) و کارت سلامت پزشکی دربانوردی را دارا باشند.

۴.۲.۵. کلیه باشگاه ها موظف به معرفی پرسنل جهت شرکت در دوره های آموزشی تخصصی اعلام شده از سوی حوزه های ذیربط می باشند.

۴.۲.۶. کلیه باشگاه ها موظف می باشند در استخدام و بکارگیری پرسنل، از افرادی استفاده نمایند که حتی الامکان دارای گواهینامه نجات غریق، کمک های اولیه و یکی از گواهینامه های دربانوردی باشند.

۴.۳. مقررات مربوط به غواصی

۴.۳.۱. باشگاه ها موظف می باشند غواصی آقایان و بانوان را به تفکیک جنسیتی مربی آقا جهت آقایان و مربی خانم جهت بانوان برگزار نمایند.

۴.۳.۲. سایت های غواصی بایستی دارای امکانات از جمله بویه های مورینگ سفید رنگ ویژه قایق بانوان و بویه های مورینگ قرمز رنگ ویژه قایق آقایان باشند.

۴.۳.۳. جهت آموزش غواصی ورزشی و غواصی تفریحی حضور مربی واجد شرایط در تمامی مراحل آموزشی در محل باشگاه و دریا الزامی می باشد.

۴.۳.۴. افرادی که فاقد گواهینامه معتبر در سطح مربیگری غواصی بوده مجاز به آموزش غواصی در باشگاه نمی باشند.

۴.۳.۵. باشگاه های غواصی حتما می بایست حداقل دارای یک نفر مربی واجد شرایط (دارای گواهینامه معتبر و گواهی تایید صلاحیت فردی) در سطح Master Scuba Diver Trainer P.A.D.I و یا Two Star Instructor C.M.A.S باشند.

۴.۳.۶. باشگاه هایی که فاقد مربی در سطح فوق بوده می بایست دارای یک مربی آقا و یک مربی خانم به صورت مجزا در سطح Open Water Scuba Instructor P.A.D.I و یا One Star Instructor C.M.A.S باشند.

۴.۳.۷. کمک مربیان غواصی (Assistant Instructor P.A.D.I) و (چهار ستاره C.M.A.S) و همچنین غواصان پیشرفته (Divemaster P.A.D.I) و (سه ستاره C.M.A.S) مجاز به سرویس دهی غواصی تفریحی به افراد بی تجربه و فاقد گواهینامه در دریا بدون حضور مدرس نمی باشند و تنها مدرس می تواند نسبت به آموزش و سرویس دهی غواصی تفریحی به متقاضیان اقدام نماید.



۴.۳.۸. کمک مربیان غواصی (Assistant Instructor P.A.D.I) و (چهار ستاره C.M.A.S) و همچنین غواصان پیشرفته (Divemaster P.A.D.I) و (سه ستاره C.M.A.S) صرفاً به عنوان دستیار و نیروی کمکی مدرس مجاز به فعالیت می باشند.

۴.۳.۹. کمک مربیان غواصی (Assistant Instructor P.A.D.I) و (چهار ستاره C.M.A.S) و همچنین غواصان پیشرفته (Divemaster P.A.D.I) و (سه ستاره C.M.A.S) در صورتی می توانند با حضور مدرس در باشگاه فعالیت نمایند که اصل گواهینامه معتبر را دریافت و به اداره امور دریایی معاونت ورزش ارایه نمایند. لازم به ذکر است که فرم اولیه قابل قبول نمی باشد.

۴.۳.۱۰. افرادی که در حال گذراندن دوره های آموزشی غواصی می باشند مجاز به ارایه سرویس غواصی تفریحی به گردشگران و مسافران نمی باشند.

۴.۳.۱۱. جهت انجام غواصی در خارج از مناطق ویژه و مشخص شده غواصی، استفاده از علایم اخباری مانند بویه و پرچم غواصی الزامی می باشد.

۴.۳.۱۲. باشگاه هایی که قصد انجام غواصی در ساعات شب را دارند موظف به دریافت معرفی نامه از اداره امور دریایی معاونت ورزش و آموزش هستند و در غیر اینصورت تخلف محسوب گردیده و پیگرد قانونی دارد.

۴.۳.۱۳. انجام غواصی تفریحی با استفاده از اختاپوس شرکت کننده و همچنین تجهیزات ناقص و غیر استاندارد ممنوع می باشد.

۴.۳.۱۴. در غواصی تفریحی هر مربی مجاز به ارایه سرویس به بیش از دو نفر در یک زمان نمی باشد.

۴.۳.۱۵. مدت زمان غواصی تفریحی در زیر آب ۲۰ دقیقه می باشد. ارائه خدمات کمتر از این زمان، تخلف محسوب می گردد مگر در موارد خاص یا به دلخواه و اجازه سرویس گیرنده باشد.

۴.۳.۱۶. تمامی باشگاه ها مکلف به حفظ و نگهداری از محیط زیست دریا و ساحل بوده و می بایستی از آسیب رساندن به موجودات آبی و تخریب بستر دریا خودداری نمایند.

۴.۳.۱۷. تمامی باشگاه هایی که خدمات غواصی ارایه می نمایند مکلف به استفاده از فرم های استاندارد بین المللی جهت مسافران و گردشگران می باشند و این فرم ها می بایست در برگیرنده اطلاعات مربوطه به شرایط جسمی و پزشکی افراد باشد.

۴.۳.۱۸. باشگاه های ارایه دهنده خدمات غواصی در بحث آموزش موظف به رعایت استانداردهای بین المللی می باشند.

۴.۳.۱۹. هر باشگاه غواصی موظف به داشتن حداقل ۱۰ ست کامل تجهیزات غواصی و دستگاه کمپرسور غواصی می باشد.

۴.۳.۲۰. هر باشگاه غواصی موظف به داشتن حداقل دو فروند قایق ویژه غواصی می باشد. (یک فروند شناور دومتوره جهت مسافت بیش از دو مایل از ساحل و یک فروند جهت پشتیبانی و کمتر از دو مایل)

۴.۳.۲۱. قایق غواصی حتماً می بایست دارای نردبان و سایبان مناسب باشد.

۴.۳.۲۲. قایق غواصی حتماً می بایست به سیلندر اکسیژن پرتابل با مانومتر مناسب، آمبویگ و جعبه کمک های اولیه مجهز باشد.

۴.۳.۲۳. باشگاه ها جهت انجام امور غواصی مجاز به جابجایی افراد و تجهیزات با جت اسکی نمی باشند.



۴.۳.۲۴. ناخدای قایق غواصی می بایست تا پایان عملیات غواصی بر روی قایق مستقر بوده و اجازه ترک قایق را ندارد.

۴.۳.۲۵. کلیه باشگاه های غواصی مکلف به پیروی از شیوه نامه ها و قوانین بین المللی غواصی می باشند و در صورت بروز هرگونه اتفاق یا حادثه با استناد به شیوه نامه ها و قوانین مذکور تصمیم گیری خواهد شد.

۴.۴. مقررات مربوط به جت اسکی

- ۴.۴.۱. حداکثر تعداد جت اسکی مورد استفاده در باشگاه ها سه فروند می باشد. دو فروند جهت اجاره و یک فروند جهت کنترل و پشتیبانی.
- تبصره: حداکثر تعداد جت اسکی مورد استفاده در باشگاه ها با توجه به موقعیت مکانی باشگاه و امکانات و تجهیزات آن به تشخیص کارشناسان معاونت ورزش و آموزش شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش، قابل افزایش می باشد.
- ۴.۴.۲. باشگاه ها مجاز به استفاده جت اسکی با حجم موتور بالاتر از ۱۱۰۰ سی سی نمی باشند.
- ۴.۴.۳. باشگاه ها موظف به ارائه خدمات جت اسکی با یک نرخ ثابت می باشند و مجاز به ارائه قیمت های دیگر با عناوین مختلف (از نظر حجم موتور) نمی باشند.
- ۴.۴.۴. باشگاه هایی که خدمات جت اسکی ارائه می نمایند مکلفند به طور دایم یک فروند جت اسکی به منظور کنترل و پشتیبانی در اختیار داشته باشند و از اجاره دادن کلیه جت اسکی ها خودداری نمایند.
- ۴.۴.۵. راکبین جت اسکی مکلف به استفاده از کلاه ایمنی و جلیقه نجات استاندارد دریانوردی می باشند و وظیفه کنترل و انجام این مهم بر عهده مدیر باشگاه می باشد.
- ۴.۴.۶. تمامی باشگاه ها موظف به علامت گذاری و مشخص نمودن محدوده فعالیت جت اسکی می باشند.
- ۴.۴.۷. تمامی باشگاه ها موظف می باشند صرفاً از جت اسکی هایی استفاده نمایند که دارای پلاک تردد و بیمه نامه بدنه و سرنشین باشند. در صورت بروز حادثه، مدیریت و کارکنان باشگاه بدون تأیید اداره امور دریایی معاونت ورزش و آموزش اجازه دریافت وجه خسارت را از مسافری ندارند.
- ۴.۴.۸. مسئولین باشگاه ها موظف می باشند تا راکبین جت اسکی را آموزش داده تا از هر گونه حرکت آکروباتیک و دور زدن درجا با جت اسکی بپرهیزند و در صورت مشاهده برابر ضوابط و مقررات با متخلف برخورد خواهد شد.
- ۴.۴.۹. استفاده از جت اسکی برای ۳ سرنشین بدلیل نامتعادل بودن آن ممنوع بوده و در صورت مشاهده برابر ضوابط و مقررات با متخلف برخورد خواهد شد. (سرنشین تا دو نفر مجاز خواهد بود)
- ۴.۴.۱۰. به منظور رعایت نکات ایمنی مسئولین باشگاه ها موظف می باشند راکبین جت اسکی را توجیه نمایند تا از حرکت رفت و برگشت جت اسکی در فاصله ۱۰۰ متری ساحل با سرعت بالا بپرهیزند. در غیر این صورت مسئولیت آن متوجه مدیر باشگاه خواهد بود.
- ۴.۴.۱۱. متصدی اجاره جت اسکی موظف می باشد قبل از در اختیار قرار دادن جت اسکی علایم حرکتی مانند استفاده از پرچم و معانی آن را به راکبین و استفاده کنندگان از جت اسکی بیاموزد.



۴.۴.۱۲. متصدی جت اسکی امداد و پشتیبانی، جهت متوقف نمودن جت اسکی متخلف مجاز به خطر انداختن جان خود و ایشان نبوده و برای همراهی کردن جت اسکی متخلف تا ساحل و هدایت وی مجاز به اقدامات غیر متعادل نمی باشد.

۴.۴.۱۳. حداکثر فاصله مجاز جت اسکی ها برای فاصله گرفتن از ساحل و تردد در دریا ۱۰۰۰ متر از ساحل می باشد.

۴.۴.۱۴. سرنشینان جت اسکی ها مجاز به نزدیک شدن به محدوده های ذیل نبوده و می بایست حداقل سیصد متر از محدوده موارد مذکور و مناطق مشخص شده فاصله بگیرند:

(۱) اسکله بزرگ تفریحی	(۲) اسکله بندرگاه تجاری و صیادی
(۳) محدوده مجتمع پارس (پاویون)	(۴) پلاژهای شنا
(۵) سایت های غواصی	(۶) سایر تاسیسات دریایی

تبصره: حداقل فاصله برای تردد از محدوده پلاژ بانوان ۱۰۰۰ متر از ساحل می باشد.

۴.۴.۱۵. سرنشینان جت اسکی ها مجاز به تردد از زیر اسکله تفریحی نمی باشند.

۴.۴.۱۶. سرنشینان جت اسکی به منظور شنا و آب تنی مجاز به توقف در دریا نمی باشند.

۴.۴.۱۷. در هنگام بروز هرگونه سانحه و تصادم در دریا، طبق قوانین بین المللی راه دریانوردی مصوب سازمان بنادر و دریانوردی تصمیم گیری خواهد شد.

۴.۴.۱۸. تمامی باشگاه ها موظفند حداقل یک نفر کارشناس آموزش جت اسکی در اختیار داشته باشند.

۴.۴.۱۹. باشگاه ها می بایستی هر ساله کارشناسان آموزش جت اسکی را جهت گذراندن دوره های بازآموزی ثبت نام و معرفی نمایند.

۴.۵. مقررات مربوط به قایق های موتوری

۴.۵.۱. حداکثر تعداد قایق مورد استفاده در باشگاه ها ۵ فروند می باشد. اعم از قایق های تندرو تفریحی، غواصی، پاراسل، شاتل، پشتیبانی، ترابری و ...

۴.۵.۲. کلیه باشگاه ها موظفند صرفاً از قایقرانانی استفاده نمایند که دارای گواهینامه قایقران موتوری و کارت سلامت پزشکی دریانوردی معتبر باشند.

۴.۵.۳. کلیه قایقرانان موتوری موظف به اجرای قوانین و مقررات و کنوانسیون های بین المللی دریانوردی از جمله COLREG (جلوگیری از تصادم در دریا)، SOLAS (ایمنی جان اشخاص در دریا)، SAR (جستجو و نجات) و MARPOL (جلوگیری از آلودگی محیط زیست دریایی) می باشند.

۴.۵.۴. کلیه قایقرانان موتوری موظف به اجرای شیوه نامه های ایمنی سازمان بنادر و دریانوردی در محدوده فعالیت خود می باشند.



۴.۵.۵. تمامی باشگاهها موظف به تجهیز نمودن شناوران تحت اختیار به کلیه امکانات ایمنی و امدادی استاندارد دریانوردی (مشروحه در کنوانسیونهای فوق) میباشند.

۴.۵.۶. پوشیدن جلیقه نجات استاندارد برای سرنشینان شناورها الزامی می باشد.

۴.۵.۷. باشگاهها مکلف به استفاده از شناورانی میباشند که دارای پلاک تردد و بیمه نامه سرنشین باشند.

۴.۵.۸. شناوران باشگاهها مجاز به سوار نمودن سرنشین بیش از حد ظرفیت مجاز نمیباشند.

۴.۵.۹. شناوران مجاز به تردد از زیر اسکله تفریحی نمیباشند.

۴.۵.۱۰. شناوران تندرو تفریحی مجاز به بردن افراد به منظور شنا کردن در دریا نمیباشند.

۴.۵.۱۱. شناوران مجاز به تردد و توقف در محدوده های ذیل نبوده و میبایست با توجه به استانداردهای موجود فاصله لازم را با موارد ذیل حفظ نمایند.

۱) اسکله بزرگ تفریحی تردد با فاصله ۱۰۰ متر	۲) اسکله بندرگاه تجاری و صیادی تردد با فاصله ۱۰۰ متر
۳) سایر تاسیسات دریایی تردد با فاصله ۱۰۰ متر	۴) پلاژهای شنا تردد با فاصله ۳۰۰ متر
۵) سایت های غواصی تردد با فاصله ۳۰۰ متر	۶) محدوده مجتمع پارس (پایون) تردد با فاصله ۳۰۰ متر

تبصره: حداقل فاصله برای تردد از محدوده پلاژ بانوان ۱۰۰۰ متر از ساحل می باشد.

۴.۵.۱۲. محدوده مجاز جهت تردد شناورهای تفریحی و غواصی تا دو مایل دریایی (۳۷۰۴ متر) از سواحل جزیره کیش بوده و برای خروج بیش از دو مایل نیاز به معرفی نامه از اداره امور دریایی معاونت ورزش و مجوز خروجی از فرماندهی مرزبانی دریایی کیش می باشد.

۴.۵.۱۳. برای گشت دور جزیره شناور حتما میبایست کلیه امکانات ایمنی و امدادی استاندارد را دارا بوده و در صورت بروز هرگونه مشکل و تخلف مسوولیت آن برعهده مدیر باشگاه می باشد.

۴.۵.۱۴. شناوران مجاز به مسافرگیری به صورت آزاد نمیباشند و میبایست تحت نظارت باشگاه و با ارایه بلیط معتبر از سوی مسافر ارایه خدمات نمایند.

۴.۵.۱۵. شناوران باشگاهها بدون اخذ مجوزهای لازم از اداره امور دریایی معاونت ورزش و آموزش و فرماندهی مرزبانی دریایی کیش مجاز به خروج به منظور سفر به بنادر و جزایر نمیباشند.

۴.۵.۱۶. شناوران باشگاهها موظفند جهت تردد به بنادر و جزایر هم جوار، صرفا از شناورانی استفاده نمایند که دارای دوموتور سالم بوده و تجهیزات ایمنی، اضطراری و امدادی را دارا باشند.

۴.۵.۱۷. کلیه قایقرانان موظف میباشند در هنگام شروع به حرکت و پایان حرکت (جداشدن از اسکله و پهلوگیری) با سرعت آهسته و ایمنی کامل تردد و از اجرای حرکات نمایشی خودداری نمایند.



۴.۵.۱۸. سایر شناوران به جز قایق های ویژه غواصی مجاز به تردد و توقف در مناطق ویژه غواصی نمی باشند.

۴.۶. مقررات مربوط به انواع تیوب های بادی (شاتل، بانانا و ...)

۴.۶.۱. شناور مورد استفاده جهت انواع تیوب های بادی می بایست قایق باشد و دستگاه جت اسکی مجاز به کشیدن شاتل و بانانا نمی باشد.

۴.۶.۲. قدرت موتور قایق کشنده شاتل و بانانا می بایست حداقل ۷۵ و حداکثر ۱۵۰ اسب بخار باشد.

۴.۶.۳. تمام مواردی که در بند ۴.۵ این شیوه نامه عنوان گردید جهت شناورانی که شاتل و بانانا را یدک می کنند، نیز لازم الاجرا می باشد.

۴.۶.۴. پوشیدن جلیقه نجات و استفاده از کلاه ایمنی جهت سرنشینان تیوب های بادی الزامی می باشد.

۴.۶.۵. کلیه باشگاه ها موظف به ارائه اطلاعات دقیق در خصوص این رشته به مسافر و گردشگر می باشند.

۴.۶.۶. کلیه باشگاه ها موظف به اخذ تعهدنامه و ارائه فرم ویژه شاتل و بانانا به استفاده کنندگان می باشند.

۴.۶.۷. قایقرانان موتوری حتماً می بایست قبل از به آب انداختن تیوب های مورد نظر و شروع فعالیت با استفاده کنندگان هماهنگی نماید.

۴.۶.۸. شناوران ویژه یدک شاتل و بانانا اجازه تردد در امتداد ساحل و به فاصله کمتر از یکصد متر از ساحل را ندارند.

۴.۷. مقررات مربوط به چتر پاراسل

۴.۷.۱. تمام مواردی که در بند ۴.۵ این شیوه نامه عنوان گردید جهت شناوران ویژه چتر پاراسل نیز لازم الاجرا می باشد.

۴.۷.۲. باشگاه ها مجاز به تبلیغ و استفاده از چتر پاراسل با ارتفاع بیش از ۷۰ متر نمی باشند.

۴.۷.۳. باشگاه ها موظف به ارائه خدمات پاراسل با یک نرخ ثابت بوده و مجاز به ارائه قیمت های مختلف به منظور افزایش ارتفاع پرواز نمی باشند.

۴.۷.۴. طول طناب مجاز جهت کشیدن چتر پاراسل با توجه به شرایط جوی بین ۱۰۰ تا ۱۵۰ متر می باشد.

۴.۷.۵. استفاده از چتر پاراسل در محدوده روبروی پارک دلفین ها تا هتل داریوش به دلیل ضوابط اعلامی پروازی ممنوع می باشد.

۴.۷.۶. مدت زمان استفاده از چتر پاراسل برای هر نفر حداقل ۱۰ دقیقه می باشد.

۴.۷.۷. کلیه باشگاه ها موظفند جهت استفاده کنندگان از چتر پاراسل از جلیقه نجات استفاده نمایند.

۴.۷.۸. کلیه باشگاه ها موظف به ارائه اطلاعات دقیق در خصوص این رشته با بهره گیری از آموزش مقدماتی به مسافر و گردشگر می باشند.

۴.۷.۹. کلیه باشگاه ها موظف به اخذ تعهدنامه و ارائه فرم ویژه چتر پاراسل به مسافر می باشند.

۴.۷.۱۰. کلیه باشگاه ها موظف به انتخاب صحیح اندازه چتر مورد استفاده با توجه به وضعیت شرایط جوی می باشند.



۴.۷.۱۱. کلیه باشگاه ها موظفند قبل از استفاده از چتر، وضعیت ایمنی و استحکام اتصالات طناب و چتر پاراسل را بررسی دقیق نمایند، در صورت بروز هرگونه حادثه با نظر کارشناسان معاونت ورزش و آموزش (شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش) تصمیم گیری می شود.

۴.۷.۱۲. شناور ویژه پاراسل موظف می باشد در هنگام سرویس دهی به متقاضیان، با فاصله مناسب و ایمن از نوار ساحلی تردد نماید. حداقل نیم مایل دریایی (معادل ۹۲۶ متر) از ساحل و حداکثر دو مایل دریایی (معادل ۳۷۰۴ متر) از ساحل.

۵- جرایم و مجازات

- ۵.۱. عدم رعایت مواد این شیوه نامه برای بار اول، اخطار کتبی.
- ۵.۲. در صورت تخلف برای بار دوم، تا ۷۲ ساعت توقف توقیف شناور.
- ۵.۳. در صورت تخلف برای بار سوم، توقف فعالیت باشگاه به مدت ۳ تا ۷ روز.
- ۵.۴. در صورت تخلف برای بار چهارم، تعلیق فعالیت و تعطیلی باشگاه به مدت ۱ تا ۳ ماه.
- ۵.۵. در صورت تخلف برای بار پنجم، منجر به فسخ قرارداد خواهد شد.

۶- مسئولیت ها

- ۶.۱. مسئولیت اجرای این شیوه نامه با معاونت ورزش و آموزش شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش می باشد.
- ۶.۲. مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این شیوه نامه با معاونت گردشگری می باشد.
- ۶.۳. مسئولیت بازنگری این شیوه نامه با مدیریت برنامه و بودجه می باشد.

۷- منابع

- ۷.۱. سازمان بنادر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران
- ۷.۲. فدراسیون نجات غریق و غواصی جمهوری اسلامی ایران

۸- سوابق

ندارد

۹- پیوست ها

ندارد