



## مطالعات اولیه

### مقدمه:

مناطق آزاد با خصوصیات متنوع و جاذبه های اقتصادی خود رسالتی کامل در امر جذب بهینه سرمایه های داخلی و خارجی بر عهده دارند. انتقال تکنولوژی، افزایش صادرات و گسترش زمینه های تجارت خارجی و نهایتاً بسط دانش و کاربرد تخصصی نیروی کار دریچه ای می باشند بسوی توسعه و تکامل اقتصادی که از مهمترین اثرات مثبت این مناطق در صورت برخورداری از کارکرد مناسب می باشند. منطقه آزاد کیش با برخورداری از جغرافیای متفاوت در خلیج فارس و زیرساختهای مناسب اقتصادی و تاثیرگذار دراقتصاد ملی از پتانسیل و شرایط مناسب برای پیوند به اقتصاد جهانی برخوردار می باشد. این سرزمین به لحاظ موقعیت خاص جغرافیایی و قابلیت های اقتصادی دارای توانایی و پتانسیل های خاصی است. جزیره زیبا کیش، با جاذبه های بی نظیر و منحصر به فرد گردشگری و اقتصادی خود، همواره یکی از مهم ترین مقاصد سرمایه گذاران و گردشگران به شمار می رود. جاذبه هایی همچون دریا و سواحل مرجانی، امکانات گردشگری متنوع و سیمای شهری مدرن، این جزیره زیبا را به یکی از جذاب ترین قطب های سرمایه گذاری و گردشگری مبدل نموده است.

### معرفی جزیره کیش :

جزیره کیش با مساحتی بالغ بر ۹۱/۵ کیلومتر مربع، در ۱۸ کیلومتری کرانه سواحل جنوبی ایران و در حدود ۳۰۰ کیلومتری بندرعباس واقع شده است. مسافت بین کیش تا تهران از راه هوایی ۱۰۵۲ کیلومتر، تا بندرعباس ۲۵۰ کیلومتر، تا بندرلنگه ۹۰ کیلومتر و تا جزیره هندورابی ۲۸ کیلومتر است. همچنین نزدیکترین بندر ایران به جزیره کیش، بندر آفتاب می باشد که با این جزیره ۱۸ کیلومتر فاصله دارد.

جزیره کیش، از موقعیت ممتاز گردشگری و اقتصادی در خلیج فارس بهره مند بوده و همچنین پیشینه زیستی، تاریخی، فرهنگ بومی ویژه و محیط طبیعی غنی این جزیره مرجانی نیز به جاذبه گردشگری آن افزوده است. در مجموع، منطقه جغرافیایی استراتژیک خلیج فارس، آب و هوا مطلوب در ۸ ماه از سال و دارا بودن سواحل مرجانی این جزیره را برخوردار از موقعیتی ممتاز از حیث گردشگری و تجاری نموده است.

اقتصاد کیش طیف گسترده ای از ترکیب سبد اقتصادی کشور را در خود جای داده است. از جمله مهمترین زمینه های اقتصاد کیش عبارتند



۱-۱

۱

- داد و ستد
- گردشگری
- بخش صنعتی - تولیدی
- سرمایه گذاری های خدماتی

کیش مانند سایر مناطق آزاد ایران دارای مشوق هایی برای سرمایه گذاری خارجی از جمله معافیت های مالیاتی، فرایندهای تسهیل شده برای صادرات و واردات و امکان مالکیت صد درصد خارجی است که در سرزمین اصلی موجود نمی باشد. گردشگری از راهبرد های اصلی توسعه جزیره کیش است. قابلیت های گردشگری کیش همچون ساحل و دریای زیبا، اقلیم مساعد آن در نیمه سرد سال، امکانات اقامتی مناسب و موقعیت خاص آن در خلیج فارس در کنار نزدیکی به سرزمین اصلی از مزیت های راهبردی و استراتژیک توسعه گردشگری جزیره به شمار می رود. طی سال های اخیر با توسعه زیرساخت های گردشگری جزیره، پتانسیل های توسعه جزیره کیش بیش از پیش افزایش یافته است. پیشرفت طرح های توسعه جهانگردی در کیش به گونه ای است که این منطقه به عنوان الگویی برای توسعه این صنعت در کشور مطرح شده است. آمار و ارقام موجود گویای این مسئله است که در مدت نسبتاً کوتاهی ضمن افزایش ظرفیت اقامتی و گردشگری کیش روند ورود مسافر، روند افزایشی داشته است. در سالیان گذشته روند ورود مسافر دارای افزایش چشمگیری بوده که این امر نشانگر موفقیت سازمان های متولی کیش برای جذب گردشگرانی است که با انگیزه گردش و استفاده از اوقات فراغت به این جزیره سفر کرده اند.

### جمعیت کیش

بر اساس سرشماری نفوس سال ۱۳۹۰، برابر با ۲۴۸۱۹ نفر بوده است. جمعیت شمارش شده جزیره در طرح ممیزی که در سال ۱۳۹۳ انجام شده است، ۳۵۱۳۷ نفر تخمین زده می شود و بر اساس سرشماری نفوس سال ۱۳۹۵، حدود ۴۱ هزار نفر می باشد. همچنین بر مبنای افق ۱۴۰۴ جمعیت ساکن جزیره کیش در این سال ۸۵ هزار نفر پیش بینی شده است.

### گردشگران:

براساس آمار ورود و خروج مسافران و گردشگران، شمار آنها بیش از ۱/۸ میلیون نفر در سال برآورد می شود. آمار سفرها متأثر از الگوی فراغت و تعطیلی های عمدۀ با توجه به شرایط آب و هوایی گرم و مرطوب کیش، نشان دهنده افزایش در ماه های معتدل دی، بهمن، اسفند و فروردین است که در روزهای تعطیل نوروز به اوج خود می رسد. همچنین بر اساس افق ۱۴۰۴ تعداد کل گردشگران در این سال حدود ۲/۶ میلیون نفر پیش بینی شده است.



### خصوصیات جغرافیایی و اقلیمی:

جزیره کیش یکی از جزیره‌های خلیج فارس و از توابع شهرستان بندر لنگه در استان هرمزگان در ناحیه جنوبی ایران است. جزیره کیش از شمال به سرزمین اصلی (ایران)، از شرق به تنگه هرمز، از جنوب به کشور امارات متحده عربی و از غرب به کشورهای بحرین و عربستان منتهی می‌شود. جزیره کیش جزیره‌ای بیضی شکل با محیط ۴۴ کیلومتر و با طولی در حدود ۱۵/۴۵ کیلومتر و عرضی حدود ۷/۵ کیلومتر و مساحت ۹۱/۵ کیلومتر مربع می‌باشد. ارتفاع بلندترین منطقه این جزیره حدود ۳۵ متر از سطح دریا می‌باشد. آب و هوای کیش گرم و مرطوب بوده و میانگین دمای سالانه جزیره ۲۷/۱ درجه سانتیگراد می‌باشد، کم باران بوده و در زمرة مناطق نیمه استوایی قرار می‌گیرد. در ماه‌های تیر و مرداد دمای جزیره کیش به اوج گرمای خود میرسد. در دی و بهمن ماه در حداقل دما می‌ماند و آب و هوای خوبی را برای کیشوندان و گردشگران این جزیره مهیا می‌کند. به طور کلی این جزیره از اوایل مهر ماه تا اردیبهشت ماه آب و هوای بسیار مناسبی دارد و از اردیبهشت ماه به بعد هوا گرم و شرجی می‌شود. همچنین از پوشش‌های گیاهی جزیره کیش می‌توان به باغ‌های نخل خرما، درختان بومی کهور ایرانی و کنار و درختان غیر بومی مانند کهور پاکستانی، اکالیپتوس، آکاسیا، کنواپوس و ابریشم اشاره کرد. کیش از نظر پوشش گیاهی در منطقه نیمه حاره‌ای جنوب ایران قرار گرفته است. ویژگی این منطقه وجود گیاهان مقاوم در برابر خشکی است که موجب سازگاری بیشتر در گیاهان منطقه شده است.

### مزایا و زیرساخت‌های فعالیت اقتصادی در منطقه آزاد کیش

- معافیت مالیاتی ۲۰ ساله برای هر نوع فعالیت اقتصادی
- تضمین و حمایت قانونی از سرمایه‌گذاری خارجی
- امکان ثبت شرکت با مالکیت ۱۰۰٪ خارجی
- فعالیت بورس اوراق بهادار و بورس کالا، نفت و محصولات پتروشیمی
- معافیت از حقوق گمرکی برای واردات مواد اولیه و ماشین آلات صنعتی واحدهای تولیدی
- تشریفات ساده برای صادرات مجدد و ترانزیت کالا
- امکان ترانزیت کالا به کشورهای آسیای میانه و کشورهای همسایه ایران با جمعیت بیش از ۴۰۰ میلیون نفر
- امکان صادرات کالاهای تولیدشده در کیش به سرزمین اصلی در چهارچوب نظام ارزش افزوده بندرگاه با قابلیت پهلوگیری شناورهایی با ظرفیت ۱۲ هزار تن در زمان فعلی و ۳۵۰۰۰ تن در آینده
- صدور محصولات به خارج از کشور بدون پرداخت عوارض گمرکی و بندرگاهی
- کاهش سود بازارگانی جهت واردات کالا به سرزمین اصلی از طریق جزیره کیش به میزان ۱۵ درصد
- وجود گمرک مستقل در مناطق آزاد در نقطه اتصال به بازارهای بین‌المللی
- آزادی ورود و خروج اصل و سود سرمایه

### مزایای ویژه و منحصر به فرد منطقه آزاد کیش

- جذابیت‌های بی‌شمار گردشگری
- دسترسی کیش به آب راه‌های آزاد جهانی
- ورود اتباع خارجی بدون اخذ روادید
- موقعیت استراتژیکی و نزدیکی به مناطق نفت خیز عسلویه
- برخورداری از منبع انرژی (سوخت گاز) مستقل از سرزمین اصلی
- دارا بودن خط هوایی مستقل و خطوط کشتیرانی با امکان حمل خودرو
- سطح بالای امنیت و آرامش اجتماعی و پایین بودن سطح ناهمجارتی‌های اجتماعی
- وجود امکانات حمل و نقل مناسب درون شهری
- کنترل نسبی آلاینده‌های محیط زیست
- دسترسی و نزدیکی به بنادر و شهرهای بین‌المللی منطقه همچون دبی، شارجه، منامه و دوحه

### راهبردها و اهداف کلی توسعه اقتصادی

- تبدیل کیش به یک مقصدهای گردشگری جزیره‌ای با کیفیت ممتاز در منطقه
- ایجاد فرصت‌هایی برای فعالیت‌های اقتصادی با بازدهی مالی بالا و توانایی جذب بازارهای جدید
- تأثیر اقتصادی بیشتر بر تولید ناخالص داخلی
- ایجاد مشاغل جدید



|   | - نوآوری و پویایی<br>- دستیابی به هویت ویژه و یگانه در جزیره و تثبیت آن<br>- افزایش اقدامات در جهت حفاظت و پایداری زیست محیطی<br>فرصتی برای جذب دانش فنی، آموزش عالی و مهارت ها و انتقال آنها به سرزمین اصلی  |                          |                    |   |    |                          |   |     |                          |   |         |                          |   |          |              |   |         |           |   |         |             |     |  |
|---|---|--------------------------|--------------------|---|----|--------------------------|---|-----|--------------------------|---|---------|--------------------------|---|----------|--------------|---|---------|-----------|---|---------|-------------|-----|--|
| عنوان پروژه و هدف از اجرای طرح: مجتمع نمایشگاهی قطعه PRO-27   | نمایشگاه یک بحث جزئی از فرایند کلی اقتصاد است، جایگاهی است که در آن ارائه کنندگان و بازدیدکنندگان می‌توانند با کنش‌های سازمان یافته و هم‌اهمیگ به داد و ستد کالاهای خدمات و اطلاعات بپردازند. در واقع جایگاه شناساندن یک ایده نوین یا جای داد و ستد اطلاعات، نوآوری‌ها، نوافرینی‌ها و اختراع‌ها می‌باشد که می‌تواند نیازهای بازاریابی و برندهاینگ شرکت‌هارا برآورده سازند | ۲-۱                      |                    |   |    |                          |   |     |                          |   |         |                          |   |          |              |   |         |           |   |         |             |     |  |
| کاربری (بر اساس قرارداد): نمایشگاهی   |   | ۳-۱                      |                    |   |    |                          |   |     |                          |   |         |                          |   |          |              |   |         |           |   |         |             |     |  |
| محل اجرای طرح (منطقه / قطعه) و نقشه موقعیت طرح: محل اجرای طرح نوار توسعه ساحلی، ۱۶۳ هکتاری، جزیره قطعه PRO-27   |   | ۴-۱                      |                    |   |    |                          |   |     |                          |   |         |                          |   |          |              |   |         |           |   |         |             |     |  |
| مساحت زمین مورد نیاز و مساحت زیربنا: مساحت زمین مورد نیاز ۳۹۰۴ مترمربع و مساحت زیر بنا ۴۲۵۰ مترمربع   | ۵-۱   |                          |                    |   |    |                          |   |     |                          |   |         |                          |   |          |              |   |         |           |   |         |             |     |  |
| دسترسی به زیرساخت‌ها (آب، برق، مخابرات، راه اصلی، فرودگاه، بندرگاه):  |   |                          |                    |   |    |                          |   |     |                          |   |         |                          |   |          |              |   |         |           |   |         |             |     |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>ردیف</th> <th>زیرساخت</th> <th>فاصله تا محل پروژه</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>۱</td> <td>آب</td> <td>امکان تامین در محل پروژه</td> </tr> <tr> <td>۲</td> <td>برق</td> <td>امکان تامین در محل پروژه</td> </tr> <tr> <td>۳</td> <td>مخابرات</td> <td>امکان تامین در محل پروژه</td> </tr> <tr> <td>۴</td> <td>راه اصلی</td> <td>در محل پروژه</td> </tr> <tr> <td>۵</td> <td>فرودگاه</td> <td>۷ کیلومتر</td> </tr> <tr> <td>۶</td> <td>بندرگاه</td> <td>۵.۷ کیلومتر</td> </tr> </tbody> </table> | ردیف  | زیرساخت                  | فاصله تا محل پروژه | ۱ | آب | امکان تامین در محل پروژه | ۲ | برق | امکان تامین در محل پروژه | ۳ | مخابرات | امکان تامین در محل پروژه | ۴ | راه اصلی | در محل پروژه | ۵ | فرودگاه | ۷ کیلومتر | ۶ | بندرگاه | ۵.۷ کیلومتر | ۶-۱ |  |
| ردیف  | زیرساخت   | فاصله تا محل پروژه       |                    |   |    |                          |   |     |                          |   |         |                          |   |          |              |   |         |           |   |         |             |     |  |
| ۱   | آب  | امکان تامین در محل پروژه |                    |   |    |                          |   |     |                          |   |         |                          |   |          |              |   |         |           |   |         |             |     |  |
| ۲   | برق   | امکان تامین در محل پروژه |                    |   |    |                          |   |     |                          |   |         |                          |   |          |              |   |         |           |   |         |             |     |  |
| ۳   | مخابرات   | امکان تامین در محل پروژه |                    |   |    |                          |   |     |                          |   |         |                          |   |          |              |   |         |           |   |         |             |     |  |
| ۴   | راه اصلی  | در محل پروژه             |                    |   |    |                          |   |     |                          |   |         |                          |   |          |              |   |         |           |   |         |             |     |  |
| ۵   | فرودگاه   | ۷ کیلومتر                |                    |   |    |                          |   |     |                          |   |         |                          |   |          |              |   |         |           |   |         |             |     |  |
| ۶   | بندرگاه   | ۵.۷ کیلومتر              |                    |   |    |                          |   |     |                          |   |         |                          |   |          |              |   |         |           |   |         |             |     |  |
| مطالعات بازار   |   | ۲                        |                    |   |    |                          |   |     |                          |   |         |                          |   |          |              |   |         |           |   |         |             |     |  |
| ظرفیت سالانه و شرحی از بازار هدف و پیش‌بینی عرضه و تقاضای داخلی و خارجی: هدف این پروژه با توجه به نوع خدمات آن گردشگران با گروه درآمدی متوسط به بالا در نظر گرفته شده است. که با ظرفیت سالانه ۷۳۰۰ نفر می‌تواند به گردشگران داخلی، خارجی و ساکنین خدمات ارائه دهد   | ۱-۲   |                          |                    |   |    |                          |   |     |                          |   |         |                          |   |          |              |   |         |           |   |         |             |     |  |
| مشوق‌های ویژه طرح و حمایت‌های قانونی ویژه طرح: این طرح در حال حاضر از حمایت قانونی ویژه ای برخوردار نبوده و در صورتیکه حمایت‌های قانونی ویژه برای طرح در نظر گرفته شود از طرف سازمان منطقه آزاد کیش و یا سایر نهادهای مربوطه اعلام می‌گردد.   | ۲-۲   |                          |                    |   |    |                          |   |     |                          |   |         |                          |   |          |              |   |         |           |   |         |             |     |  |
| میزان استغفال زایی: ۱۵ نفر  | ۳-۲   |                          |                    |   |    |                          |   |     |                          |   |         |                          |   |          |              |   |         |           |   |         |             |     |  |



## مزیت های خاص منطقه:

- جذابیت های بی شمار گردشگری • سطح بالای امنیت و آرامش اجتماعی و پایین بودن سطح ناهمجارتی های اجتماعی • جزیره سبز با حداقل آلینده های محیط زیستی • دسترسی به آبراه های آزاد جهانی • دارا بودن خط هوایی مستقل و خطوط کشتیرانی با امکان حمل خودرو • فرودگاه بین المللی با ظرفیت پذیرش ۶ میلیون مسافر در سال • بندرگاه با قابلیت پهلوگیری شناور های با ظرفیت ۱۲ هزار تن در زمان فلی و ۳۵۰۰۰ تن در آینده نزدیک • وجود امکانات حمل و نقل مناسب درون شهری • برخورداری از منبع انرژی (سوخت گاز) مستقل از سرزمین اصلی • موقعیت استراتژیک و نزدیکی به میادین نفت و گاز • جمعیت بومی و نیروی کار ارزان در مقایسه با کشورهای هم جوار • معافیت مالیاتی ۲۰ ساله برای هر نوع فعالیت اقتصادی • تضمین و حمایت قانونی از سرمایه گذاری خارجی • امکان ثبت شرکت با مالکیت ۱۰٪ خارجی • ورود اتباع خارجی بدون اخذ روادید • نظام مالی فعال مشتمل از بورس ها، بانک ها و انواع نهادهای بولی و مالی • فعالیت بورس اوراق بهادر و بورس کالا، نفت و محصولات پتروشیمی • آغاز به کار بورس بین الملل در منطقه آزاد کیش در آینده نزدیک • راه اندازی مرکز رشد و نوآوری کیش با حضور و فعالیت شرکت های دانش بنیان • معافیت از حقوق گمرکی برای واردات مواد اولیه و ماشین آلات صنعتی و احداثی تولیدی • تشریفات اداری ساده برای صادرات مجدد و ترانزیت کالا • امکان صادرات کالاهای تولید شده در کیش به سرزمین اصلی در چهار چوب نظام ارزش افزوده • صادرات محصولات به خارج از کشور بدون پرداخت عوارض گمرکی و بندرگاهی • کاهش سود بازرگانی جهت واردات کالا به سرزمین اصلی از طریق جزیره کیش

۲-۴

## مشخصات فنی

مجوزهای مورد نیاز: بر اساس ضوابط و مقررات مجاز وتابع آیین سازمان منطقه آزاد کیش ۱-۳

شیوه سرمایه گذاری: مشارکت  پیمانکاری  خرید قطعی زمین  اجاره زمین ۲-۳

زمانبندی / عمر مفید: دوره ساخت: ۲ سال ، دوره بهره برداری: ۱۰ سال ۳-۳

۳

## تجزیه و تحلیل مالی

## هزینه ها و درآمدهای طرح

سرمایه گذاری ثابت:

| ردیف                            | شرح  | هزینه کل (میلیون ریال) |
|---------------------------------|--|------------------------|
| ۱                               | زمین   | ۹۷۲,۷۶۲                |
| ۲                               | محوطه سازی و بنای ساختمان                              | ۱,۴۳۵,۳۳۹              |
| ۳                               | تأسیسات، ماشین آلات تجهیزات، انشعابات، و عوارض شهرداری | ۱,۰۰۰,۰۰۰              |
| جمع هزینه های سرمایه گذاری ثابت |  | ۳,۴۰۸,۱۰۱              |

۱-۱-۴

۴

برآورد هزینه های بهره برداری :

| ردیف                                | شرح                        | هزینه کل (میلیون ریال) |
|-------------------------------------|----------------------------|------------------------|
| ۱                                   | مواد مصرفی                 | ۷۱۰                    |
| ۲                                   | انرژی                      | ۶۵۰                    |
| ۳                                   | قطعات یدکی و تعمیر نگهداری | ۳۶۱                    |
| ۴                                   | حقوق و مزایای پرسنل        | ۵۸                     |
| جمع هزینه های عملیاتی و غیر عملیاتی |                            | ۱,۷۷۹                  |

۲-۱-۴

۳-۱-۴

سرمایه در گردش: ۱۷۸,۷۳ میلیون ریال



درآمدهای عملیاتی سالانه: ۷۹۲,۰۰۰ میلیون ریال ۴-۱-۴

## شاخص‌های مالی طرح

سود خالص عملیاتی: ۳,۵۱۰,۰۰۰ میلیون ریال ۱-۲-۴

نسبت منافع به مخارج B/C: . ۲-۲-۴

دوره بازگشت سرمایه (سال) P.B.P: ۵ سال ۳-۲-۴

ارزش فعلی خالص NPV: ۷,۷۱۰,۲۶۹ میلیون ریال ۴-۲-۴

نرخ بازده داخلی IRR: ۳۷.۰۳٪ ۵-۲-۴

۲-۴